



SOOSAN TELESCOPIC TYPE POWER CRANE SERIES

수산중공업 인증 현황

_인증 현황

1993. 10	국산신기술 인증
1995. 11	ISO 9001 품질시스템 인증
1997. 02	CE 마크 취득
1997. 02	TUV 마크 취득
1997. 10	IE(IMPACT ENERGY) 인증 취득
2002. 05	AEM인증
2003. 11	ISO14001 : 1996 환경인증
2005	국방품질경영 시스템 인증 (국방품질 관리소)
	유압브레이카 신뢰성 인증취득 (한국기계연구원)

_수상 현황

1984	회사 설립
1987	유압브레이커 신기종 발명특허 출원 및 국산 브레이커 첫 수출 개시
1991	기업부설연구소 설립 및 인가 취득
1993	수산기계설비(하문) 유한공사 설립(중국 복건성)
1994	IR 장영실상 수상
2003	신노사문화 우수기업선정(노동부)
2004	유압브레이커 특허 대상 수상(특허청)
2004	우수기술연구소 국무총리 표창 수상(산업자원부)
2003, 2004, 2005, 2006	세계일류화 상품 선정
2006	제45회 무역의 날 $3000만불 수출탑 달성 은탑산업훈장 수상
2007	노사문화 우수기업 선정(노동부장관)
2008	제45회 무역의 날 $5000만불 수출탑 달성 금탑산업훈장 수상
2011	노사문화대상 대통령상 수상
2012	제49회 무역의 날 $7000만불 수출탑 달성
2014	WORLD CLASS 300 프로젝트 기업 선정

CE KCs kfq TS 교통안전공단

(445-933) 경기도 화성시 양감면 정문송산로 260 Tel : 1588-0499 Fax : 031-350-5295
www.soosanheavy.com

Printed in Korea
Korean Ver. 2015. 10

www.soosanheavy.com

수산 직진식 파워크레인 시리즈

SOOSAN TELESCOPIC TYPE POWER CRANE SERIES



수산 직진식 파워크레인

No.1 수산 크레인 시리즈

수산이 더욱 새로운 모습으로 자신있게 선보이는 수산 직진식 크레인 시리즈는
탁월한 인양능력, 경제적인 내구성, 간편한 조작과 완벽한 안전장치로 작업현장에 새로운 활력을 드립니다.
함께하면 할수록 깊은 만족감과 신뢰를 드리는 수산 크레인이 이제 여러분의 성공사업을 보장합니다.

Light-duty cranes



소형 | 장착트럭 : 2.2ton ~ 5ton

Medium-duty cranes



중형 | 장착트럭 : 5ton 이상

Heavy-duty cranes



대형 | 장착트럭 : 11ton 이상

이보다 더 좋은 크레인은 없다.

The Ultimate Crane Machine



| 2012년 사우디아라비아 ARAMCO 안전인증획득 |

지구의 가치를 높이는 힘!

Light-duty cranes

소형 크레인 시리즈

SCS 263, SCS 323, SCS 324, SCS 333, SCS 334, SCS 335, SCS 513

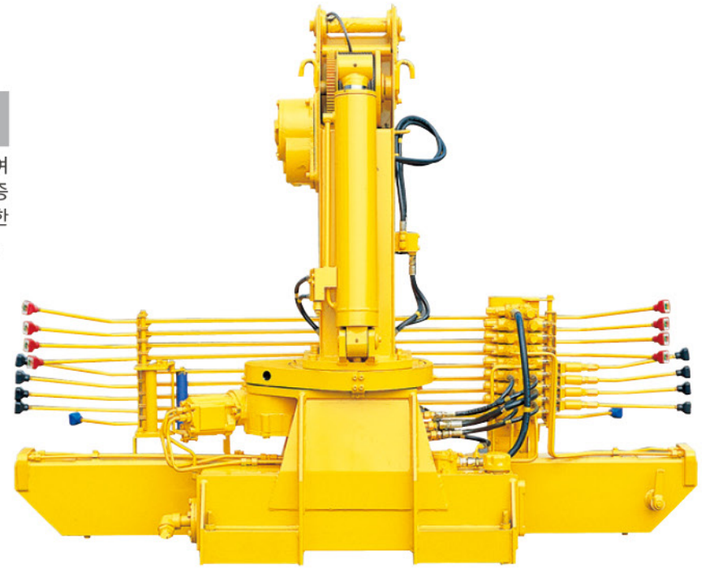


컴팩트한 디자인과 다양한 기능의 수산 소형 크레인

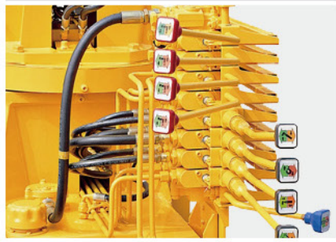
· 탁원한 인양 능력, 경제적인 내구성, 간편한 조작 및 완벽한 안전장치
· 고장력 붐 채택(ATOS 80) / 싱글데릭 실린더(견고한 내구성 보장)
· 저소음 윈치로 소음 최소화, 기계식 자동 브레이크 내장으로 안정성 증대
· 윈치 가이드롤러 기본 적용으로 인한 작업효율성 및 안정성 증대

경량화 내구성 증대
(Increased Durability)

스윙포스트, 프레임 모두 재 설계를 통하여 기존의 소형크레인 대비 경량화, 내구성 증대, 디자인의 통일성을 적용하였습니다. 또한 A/S가 편하도록 배관을 간소화 하였습니다.



메인콘트롤 밸브
(Main Control Valve)



소형 크레인에도 중형 크레인과 같은 메인콘트롤 밸브를 적용함으로써 자동 악셀 기능이 가능하게 되었고, 복동작 기능도 향상 되었습니다.

스윙시스템
(Slewing System)



웜 기어 타입의 스윙 감속기는 붐 자전 방지 기능과 아울러 부드러운 스윙을 가능케 하였고, 저속 고토르크 모터를 채용하여 효율을 극대화 하였습니다.

아우트리거
(Safe and Stable Outrigger)



전기종 더블 파일럿 체크밸브 적용

저소음 윈치
(Silencrd Winch)



저소음 윈치를 채택하여 작동시 소음을 최소화 하였고 기계식 자동 브레이크가 내장되어 안전한 작업이 가능합니다.

편한 무선 리모컨
(Remote Control System)

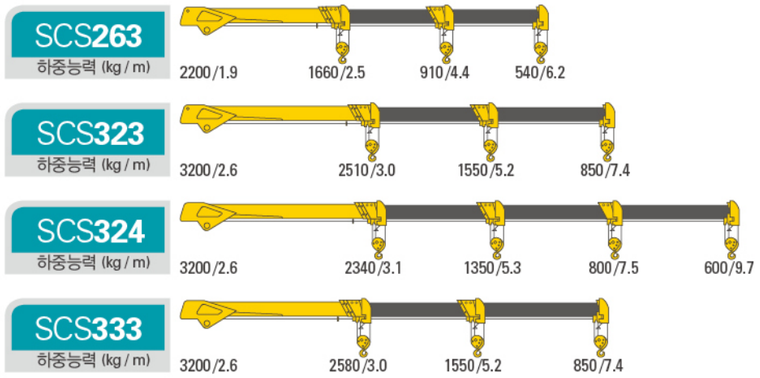


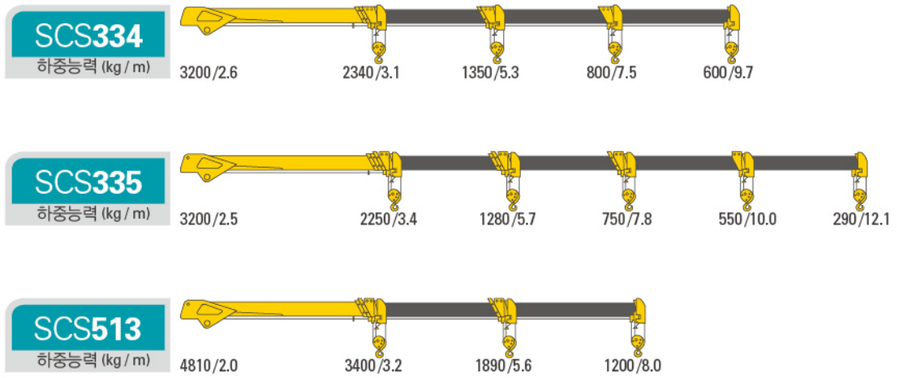
오버센터/홀딩 밸브
(Over-Center / Holding Valve)



오버센터 밸브 및 홀딩 밸브를 고급화하여 붐 작동시 보다 부드럽고 안전한 작업이 가능하도록 하였고, 내구성 또한 대폭 강화 되었습니다.

모델별 장비 주요제원





소형크레인 주요 제원		단위	SCS 263	SCS 323	SCS 324	SCS 333
크레인 능력	최대 하중 능력	ton/m	2.2 / 1.9	3.2 / 2.6	3.2 / 2.6	3.2 / 2.6
	최대 작업 높이	m	8.2	10	12.3	10.1
	최대 작업 반경	m	6.2	7.4	9.7	7.4
	최대 인양 높이	m	8.0	9.5	11.8	9.6
붐	붐 형식		5각 3단		5각 4단	5각 3단
	붐 신축 속도	m/sec	3.7 / 11	4.4 / 14	6.6 / 14	4.4 / 14
	붐 기복 속도	°/sec	1~80 / 7	1~80 / 9		
윈 치	윈치 권상 속도	m/mim(층/연)	17(4/3)	17(4/4)		
	와이어로프	6×Fi(29)1WRC	ø8×33m	ø8×80m(6×Fi(29)IWRC)		
회 전	회전 각도		360° 연속			
	회전 속도	rpm	2			
	회전 방식		유압모터구동, 웜 · 평치차 감속식			
아우트리거	아우트리거 형식	전방	수평 수동 인입출식	수평 자동 인입출식		
		후방	수평 수동 인입출식	수평 자동 인입출식		
	아우트리거 폭	m	3.12	3.88		4.09
유압시스템	정격 유량	ℓ/min	37	50		
	정격 압력	kgf/cm²	200			
오일 탱크 용량		ℓ	34	50		
장착 대상 차량		ton	2.5~3.5			4.5~8.0
선택사양	AML		●	●	●	●
	보조붐 (AML선택시)					
	보조 윈치					
	외줄 후크		●	●	●	●
	탑시트					
	중간 아우트리거					
	시동장치					
	파라솔					
안전장치	유압 안전 밸브, 오버센터 밸브, 자동 선회 방지 기구, 윈치 자동 브레이크, 아우트리거용 파일럿 체크밸브, 하중이탈 방지용 후크 안전고리, 작업범위 측정용 각도계, 경보음 장치, 과하중 방지장치					

* 상기 제품은 제품의 성능 향상을 위하여 사전 예고 없이 변동될 수 있습니다.

소형크레인 주요 제원		단위	SCS 334	SCS 335	SCS 513
크레인 능력	최대 하중 능력	ton/m	3.2 / 2.6	3.2 / 2.5	4.81 / 2.0
	최대 작업 높이	m	12.4	14.9	10.8
	최대 작업 반경	m	9.7	12.1	8.0
	최대 인양 높이	m	11.9	14.2	10.1
붐	붐 형식		5각 4단	6각 5단	4각 3단
	붐 신축 속도	m/sec	6.6 / 14	8.68 / 23	4.8 / 17.5
	붐 기복 속도	°/sec	1~80 / 9		1.5~75 / 10
윈 치	윈치 권상 속도	m/mim(층/연)	17(4/4)		10(4/6)
	와이어로프	6×Fi(29)1WRC	ø8×80m(6×Fi(29)IWRC)		ø8×70m(6×Fi(29)IWRC)
회 전	회전 각도		360° 연속		
	회전 속도	rpm	2		
	회전 방식		유압모터구동, 웜 · 평치차 감속식		
아우트리거	아우트리거 형식	전방	수평 자동 인입출식		수평 수동 인입출식
		후방	수평 자동 인입출식		수평 수동 인입출식
	아우트리거 폭	m	4.09		4.0
유압시스템	정격 유량	ℓ/min	50		65
	정격 압력	kgf/cm²	200		190
오일 탱크 용량		ℓ	50		
장착 대상 차량		ton	4.5 ~ 8.0		5.0 ~ 11.5
선택사양	AML		●	●	●
	보조붐 (AML선택시)				
	보조 윈치				
	외줄 후크		●	●	●
	탑시트				
	중간 아우트리거				
	시동장치				
	파라솔				
안전장치	유압 안전 밸브, 오버센터 밸브, 자동 선회 방지 기구, 윈치 자동 브레이크, 아우트리거용 파일럿 체크밸브, 하중이탈 방지용 후크 안전고리, 작업범위 측정용 각도계, 경보음 장치, 과하중 방지장치				

* 상기 제품은 제품의 성능 향상을 위하여 사전 예고 없이 변동될 수 있습니다.

Medium-duty cranes
중형 크레인 시리즈

SCS 736, SCS 736L Ⅱ, SCS 746L, SCS 876, SCS 877, SCS 886, SCS887





성능, 품질, 내구성은 물론 **경제성**과 **안정성**까지
고려한 수산 중형 크레인

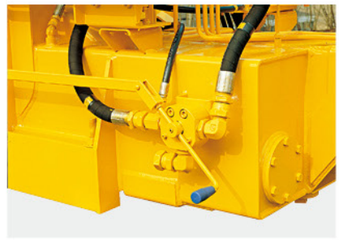
· 더블 데릭 실린더 적용 (SCS746L~SCS887)

싱글 데릭실린더 (Single Derrick Cylinders)



우리나라에 가장 많이 보급되어 있는 싱글 데릭실린더 타입은 견고한 내구성과 아울러 안정적인 작업을 보장합니다.
(SCS736, SCS736LⅡ)

디버터밸브 (Diverter Valve)



데릭, 윈치, 텔레, 스윙 4가지 주동작과 아우트리거 동작을 서로 동시에 할 수 없게 디버터 밸브를설치함으로서 안전사고를 미연에 방지하고, 유량 / 유압을 효율적으로 사용할 수 있습니다.
(SCS 736 이상급)

더블데릭 실린더 (Double Derrick Cylinders)



더블데릭 실린더를 채용하여 붐 파워를 극대화 시킴과 동시에 붐 작업 각도를 80°까지 가능케 하여, 작업의 효율성을 높였습니다.
(SCS 746L, SCS 876, SCS 877, SCS 886, SCS 887)



강력한 붐 구조 (Robust Boom Construction)

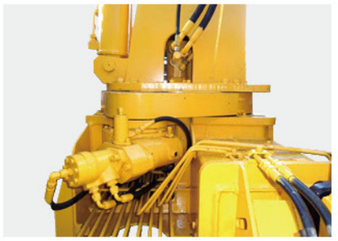
유한 요소 해석 FEM에 의해 설계된 붐은 가벼우면서도 견고하여 십여년간 생산해 온 노하우로 안정화된 품질을 자랑합니다.

바디보강 (Reinforced Body Frame)



스윙포스트를 견고하게 보강하여 안전한 작업이 가능하도록 하였으며 프레임도 4각 박스 구조를 채택 내구성과 견고함이 탁월합니다.

스윙감속기 (Slewing Reduction Gear)



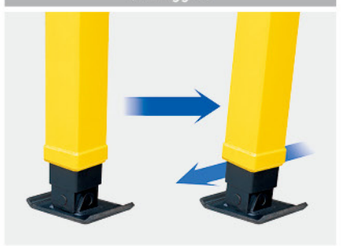
스윙 감속기의 내부는 웜 기어로 되어 있어 자동 체결 효과가 있으나 2중 안전장치로서 록킹 실린더를 부착하여 주행중에 붐이 저절로 회전되는 일을 방지하였습니다.

후방 아우트리거 (Rear Outrigger)



후방 아우트리거를 호스 내장타입 및 상하 높이 조절식으로 설계하여 호스 터짐을 방지하였고 차량 및 도로 여건에 따라 높이를 조절 할 수 있게 하였습니다.

십자축 발판 아우트리거 (Outrigger)



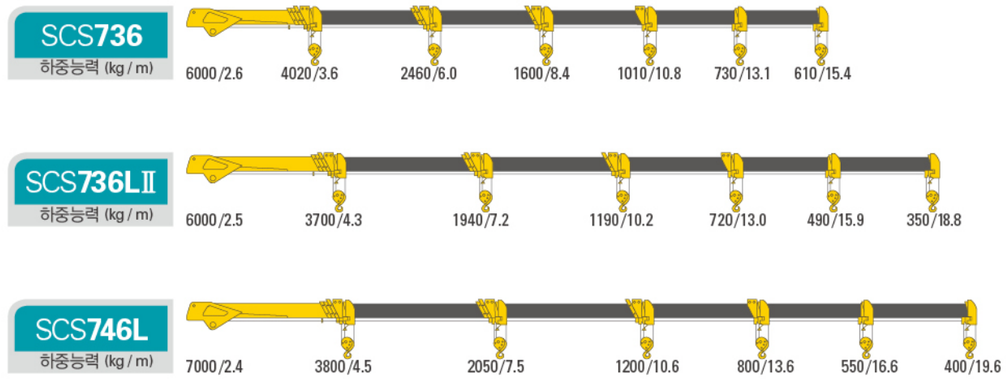
전방 아우트리거의 발판을 십자축으로 설계하여 보도블럭의 파손방지 및 지면이 고르지 않은 지형에도 크레인을 견고하게 지지시켜 원활한 작업이 가능하도록 하였습니다.

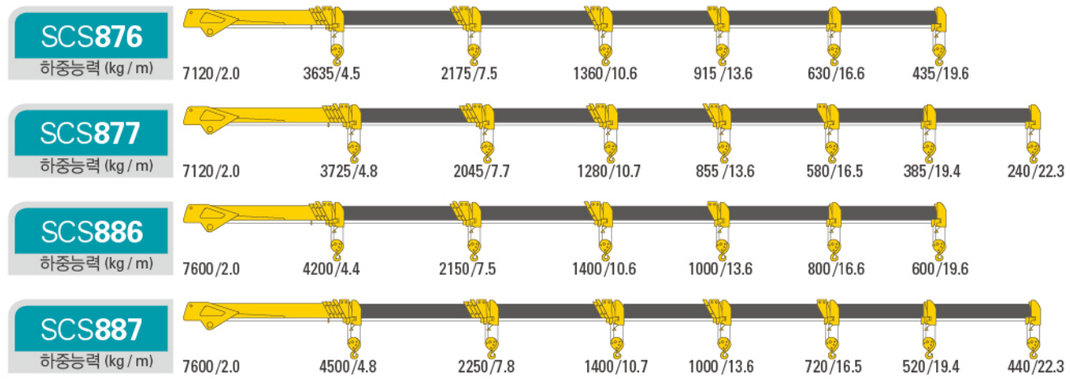
스톱밸브 (Stop Valve)



오일탱크 출구에 스톱밸브를 설치하여 A/S를 용이하게 하였을 뿐만 아니라 유량계/온도계를 설치하여 작동유를 적정온도에서 사용할 수 있으며 작동유 오염도를 육안으로 쉽게 구분할 수 있도록 투명창으로 제작하였습니다.

모델별 장비 주요제원





중형크레인 주요 제원		단위	SCS 736	SCS 736LⅡ	SCS 746L
크레인 능력	최대 하중 능력	ton/m	6.0 / 2.6	6.0 / 2.5	7.0 / 2.4
	최대 작업 높이	m	18.1	21.5	22.6
	최대 작업 반경	m	15.4	18.8	19.6
	최대 인양 높이	m	17.4	20.8	21.8
붐	붐 형식		6각 6단		
	붐 신축 속도	m/sec	11.78 / 30	14.5 / 30	15.1 / 33
	붐 기복 속도	°/sec	1~76 / 15		1~80 / 12
윈 치	윈치 권상 속도	m/mim(층/연)	14(4/4)		
	와이어로프	6×Fi(29)1WRC	ø10×120m(19×7비자전성)		
회 전	회전 각도		360° 연속		
	회전 속도	rpm	2		
	회전 방식		유압모터구동, 웜 · 평치차 감속식		
아우트리거	아우트리거 형식	전방	수평 자동 인입출식		
		후방	수평 자동 인입출식		
	아우트리거 폭	m	5.35		5.6
유압시스템	정격 유량	ℓ /min	65		
	정격 압력	kgf/cm²	200 (Proportional MCV 220)		
오일 탱크 용량		ℓ	90		120
장착 대상 차량		ton	7.5 이상		
선택사양	AML		●	●	●
	보조붐 (AML선택시)				●
	보조 윈치				●
	외줄 후크		●	●	●
	탑시트		●	●	●
	중간 아우트리거				
	시동장치		●	●	●
	파라솔		●	●	●
안전장치	유압 안전 밸브, 오버센터 밸브, 자동 선회 방지 기구, 윈치 자동 브레이크, 아우트리거용 파일럿 체크밸브, 하중이탈 방지용 후크 안전고리, 작업범위 측정용 각도계, 경보음 장치, 과하중 방지장치				

* 상기 제품은 제품의 성능 향상을 위하여 사전 예고 없이 변동될 수 있습니다.

중형크레인 주요 제원		단위	SCS 876	SCS 877	SCS 886	SCS 887
크레인 능력	최대 하중 능력	ton/m	7.120 / 2.4	7.120 / 2.4	7.6 / 2.0	7.6 / 2.0
	최대 작업 높이	m	22.6	25.2	22.6	25.2
	최대 작업 반경	m	19.6	22.3	19.6	22.3
	최대 인양 높이	m	21.8	24.5	21.8	24.5
붐	붐 형식		6각 6단	6각 7단	6각 6단	6각 7단
	붐 신축 속도	m/sec	15.1/ 33	17.5 / 36	15.1 / 33	17.5 / 36
	붐 기복 속도	°/sec	-16~+79 / 15			
윈 치	윈치 권상 속도	m/mim(층/연)	14(4/4)			
	와이어로프	6×Fi(29)1WRC	ø10×120m(19×7비자전성)			
회 전	회전 각도		360° 연속			
	회전 속도	rpm	1.8			
	회전 방식		유압모터구동, 웜 · 평치차 감속식			
아우트리거	아우트리거 형식	전방	수평 자동 인입출식			
		후방	수평 자동 인입출식			
	아우트리거 폭	m	6.0(전방), 4.3(후방)		6	
유압시스템	정격 유량	ℓ /min	65			
	정격 압력	kgf/cm²	200 (Proportional MCV 220)			
오일 탱크 용량		ℓ	170			
장착 대상 차량		ton	7.5 이상			
선택사양	AML		●	●	●	●
	보조붐 (AML선택시)		●	●	●	●
	보조 윈치		●	●	●	●
	외줄 후크		●	●	●	●
	탑시트		기본	기본	기본	기본
	중간 아우트리거					
	시동장치		●	●	●	●
	파라솔		●	●	●	●
안전장치	유압 안전 밸브, 오버센터 밸브, 자동 선회 방지 기구, 윈치 자동 브레이크, 아우트리거용 파일럿 체크밸브, 하중이탈 방지용 후크 안전고리, 작업범위 측정용 각도계, 경보음 장치, 과하중 방지장치					

* 상기 제품은 제품의 성능 향상을 위하여 사전 예고 없이 변동될 수 있습니다.

Heavy-duty cranes
대형 크레인 시리즈

SCS 1015LS, SCS 1216, SCS 1616, SCS 2016



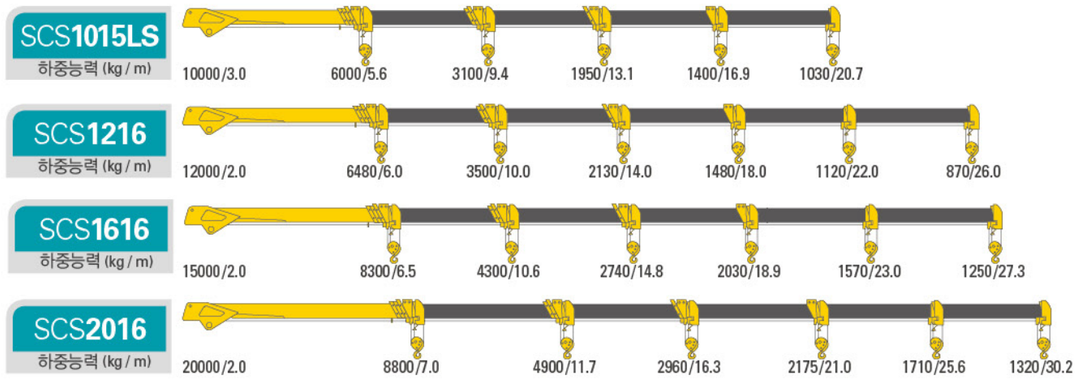
수입 2속 윈치

국내에 널리 알려진 브레든사의 PD12C 2속 윈치를 적용하여 저속에서는 강력한 힘(3 ton, 최대 4 ton)과 고속에서의초고속 스피드는 작업효율을 극대화시켜 줍니다.(SCS 1616, SCS 2016 : 옵션)

I - BOLT 체결부

차량에 맞춰 장착하기 용이하도록 I-BOLT 체결용 구멍을 두 곳에 설치하였을뿐만 아니라 차량 샤시에 닿는 면이 넓어 샤시 파손 우려를 감소시켰습니다.

모델별 장비 주요제원



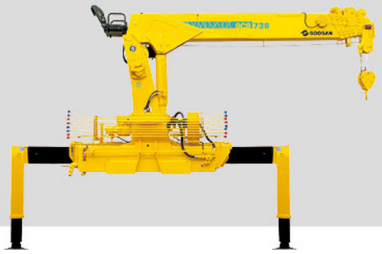
대형크레인 주요 제원		단위	SCS 1015LS	SCS 1216	SCS 1616	SCS 2016
크레인 능력	최대 하중 능력	ton/m	10.0 / 3.0	12.0/2.0	15.0 / 2.0	20.0 / 2.0
	최대 작업 높이	m	24.5	30.0	31.1	33.7
	최대 작업 반경	m	20.7	26.0	27.1	30.2
	최대 인양 높이	m	23.0	28.0	30.1	32.2
붐	붐 형식		6각 5단	6각 5단	6각 6단	
	붐 신축 속도	m/sec	15.1 / 40	20.0/43	20.4 / 45	23.2 / 50
	붐 기복 속도	°/sec	0~81 / 20	-13 ~ 80 / 28	-12 ~ +80 / 40	-10 ~ +80 / 28
윈 치	윈치 권상 속도	m/mim(층/연)	저속 13, 고속 23(4/4)	저속 9, 고속 16(4/4)	저속 9.2(4/4), 고속 16(4/4)	저속 9.2(4/4), 고속 16(4/4)
	와이어로프	6×Fi(29)1WRC	ø14×100m(19×7비자전성)	ø14×100m	ø14×120m(19×7비자전성)	
회 전	회전 각도		360° 연속			
	회전 속도	rpm	2			1.8/내륜
	회전 방식		유압모터구동, 유성치차 감속식	유압모터구동, 유성치차 감속식	유압모터구동, 웜 감속식	유압모터구동, 유성치차 감속식
아우트리거	아우트리거 형식	전방	수평 (2단) 자동 인입출식, 더블 박스 타입	수평(2단)·수직 자동 인입출식	수평(2단)·수직 자동 인입출식	수평 (2단) 자동 인입출식, 더블 박스 타입
		후방	수평 자동 인입출식	수평(2단)·수직 자동 인입출식	수평·수직 자동 인입출식, 더블 박스 타입	수평 자동 인입출식
	아우트리거 폭	m	6.18	6.18	7.4	7.4 (전방), 5.1 (후방)
유압 시스템	정격 유량	ℓ/min	100at 1250rpm 80cc/rev			
	정격 압력	kgf/cm²	210 (Proportional MCV 230)			
오일 탱크 용량		ℓ	250	270		
장착 대상 차량		ton	11.0 이상	14톤 이상	25톤 이상	25톤 이상 (4륜조향)
선택 사양	AML		●	●		
	보조붐 (AML선택시)		●	●	●	●
	보조 윈치		●	●	●	●
	외줄 후크		●	●	●	●
	탑시트		기본	기본	기본	기본
	중간 아우트리거		●	●	●	●
	시동장치		●	●	●	●
	파라솔		●	●	●	●
안전 장치	유압 안전 밸브, 오버센터 밸브, 자동 선회 방지 기구, 윈치 자동 브레이크, 아우트리거용 파일럿 체크밸브, 하중이탈 방지용 후크 안전고리, 작업범위 측정용 각도계, 경보음 장치, 과하중 방지장치					

* 상기 제품은 제품의 성능 향상을 위하여 사전 예고 없이 변동될 수 있습니다.



AML
(Auto Moment Limiter)

터치스크린 타입 디스플레이 적용으로 작업자가 크레인의 상태를 실시간으로 모니터링 할 수 있으며, 조작공간(탑시트)에서 센서 세팅이 가능합니다. 특히 현장에서 검증된 수입컨트롤러 적용으로 모멘트에 따른 정확한 (10% 오차율) 인양 하중 표시가 장비의 신뢰성을 높여드리며 에러코드 디스플레이를 통한 A/S 시간 단축으로 장비의 가동률을 증대시킬 수 있습니다.



과하중 방지시스템 적용
(Optimized Design)

기존의 전선릴 타입의 과권 방지 장치는 일정시간 사용후 전선 피복이 벗겨지고 붐 옆면에 전선이 설치되어 인양 작업시 외부의 장애물로 인해 전선이 끊어지는 위험성을 가지고 있어 이를 해결한 무선 타입의 과권 방지 장치를 기본으로 채택하여 더욱더 안전한 크레인 작업을 할 수가 있습니다.

크레인 그 이상의 만족!
실용성과 효율성이
탁월한 수산 대형 크레인

Remarkable lifting capacity with a massive operating radius

더블데릭 실린더
(Double Derrick Cylinders)

2개의 데릭실린더를 적용하여 대형 크레인으로서의 면모를 갖추었고, 붐 상승각도를 81°까지 가능하게 하였습니다. 또한 포스트, 프레임을 심플하게 설계하여 A/S 작업이 용이하도록 하였습니다.SCS 1015LS 이상급 와이어 권수 변경 용이한 붐 헤드와 후크
(특허출원 제 38271호)



복합형 스윙 감속기
(Slewing Reduction Gear)



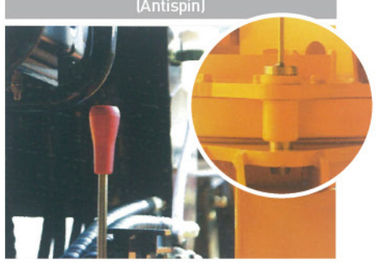
웜 기어에 의한 1차 안전, 유압브레이크에 의한 2차 안전장치로 구성된 스윙감속기를 적용하여 안심하고 스윙작업 및 주행을 할 수 있습니다.
(SCS 1015LS)

수입 스윙 감속기
(High Efficient Slewing Reduction Gear)



대형 스윙베어링과 고성능 수입 감속기는 안정적인 스윙 및 강력한 힘을 발휘합니다.
(SCS 2016)

회전 방지 장치
(Antispin)



붐 회전방지 핀을 조종석에서 편리하게 끼울 수 있게 사이드 설치하였습니다.
(SCS 746L 이상급 적용)

국산 2속 윈치
(Winch)



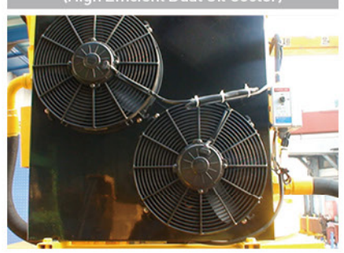
2속 피스톤 모터와 유성치차 감속기를 조합한 고성능 2속 윈치는 작업의 효율성을 높여줄 뿐만 아니라, 다판식 마찰판 브레이크 장치가 내장되어 있어 보다 안전한 작업을 수행할 수 있습니다.
(SCS 1015LS, SCS 1616)

고급리턴필터
(High Quality Return Filter)



오일탱크내에 들어오는 작동유 안의 오염 물질을 정화하기 위하여 리턴 필터를 장착 하였습니다.

고효율 더블 오일쿨러
(High Efficient Dual Oil Cooler)



팬이 2개인 대형 오일쿨러 장착으로 유온 상승을 억제하여 유압 작동 효율을 극대화 하였습니다.

수산 자기인증 크레인 트럭

연료 절감형 S-ECO CRANE과 4.5톤 트럭의 만남

S-ECO CRANE

환경을 생각하여 필요한 에너지만 공급하는 시스템을 장착한 크레인



크레인 제원

구 분	SCS 886	SCS 887
최대인양높이(m)	21.8	24.5
최대인양반경(m)	19.6	22.3
최대작업높이(m)	22.6	25.3
하중능력(kgf/m)	7,600 / 2.0	7,600 / 20
	2,150 / 7.5	2,250 / 7.8
	1,000 / 13.6	1,000 / 13.6
	600 / 19.6	440 / 22.3

차량 제원

차 명		수산 카고 크레인
장착차량		현대 4.5톤 초장축
차체 제원	길이	8,660
	너비	2,400
	높이	3,600
차량 옵션		265 타이어 표준디지털 타코그라프

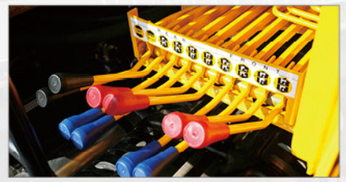


고효율 수입 오일쿨러



유온 상승은 유입장비에 심각한 손상을 줄 수도 있으므로 적정 유온 이상이면 쿨러가 작동되도록 설치 하였습니다.

9연 밸브 적용



추가적인 기능을 설치 용이 하도록 서비스 밸브를 추가 적용 하였습니다.

과권 방지 장치



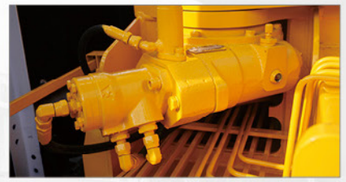
무선 타입의 과권 경보 장치를 기본으로 채택하여 더욱더 안전한 크레인 작업을 할 수 있습니다.

저소음 원치 감속기



작업의 효율성이 높을뿐만 아니라 다판식 마찰판 브레이크 장치가 내장되어 있어 안전한 작업 수행이 가능하며 미세작동성이 우수합니다.

고효율 스윙감속기



고속스윙과 강력한 힘을 발휘하는 고효율 스윙감속기를 채택하여 작업의 효율성이 향상되었습니다.
스윙베어링의 성능을 향상시켜 부드럽고 유연한 스윙력을 구현합니다.

조이스틱 방식 조정식(옵션)



하이드로 크레인에서만 느낄실 수 있는 안락함과 편리함을 느끼실 수 있도록 유압 조이스틱 방식의 조정석을 설치할 수 있습니다.

SK Series
굴절식 크레인 시리즈





고객 만족을 최우선으로 합니다.

수산 굴절식 크레인은 동작의 유연성과 강력한 힘은 물론 사용자에 친화적인 안정성과 작업 편리성을 고려해 세심하게 설계하여 어떤 작업 현장에서도 차원이 다른 성능과 경제성으로 최대의 만족을 드릴 것입니다.



굴절식크레인 주요 제원	단위	SCK1213	SCK1613
최대인양능력	ton*m	11.7	16
최대작업반경	m	8	9.2
최대작업높이	m	10.3	
하중능력	kgf	2,540 / 4.6	2,600 / 6.0
		1,830 / 6.3	2,010 / 7.6
		1,300 / 8.0	1,600 / 9.2
회전각도	°	400	415
회전속도	°/s	32	30
정격유량	ℓ/min	60	80
아우트리거 폭	mm	4,700	5,200
그랩 용량	m³	0.45	0.45
가능대차	ton	5 이상	8~25
권장대차	ton	0.45	9.5~25

SCS Series
고정식 크레인 시리즈



Power to Success

고품질의 신뢰성과 내구성을 갖춘
제품과 수산의 고객지원 능력은
고객의 성공사업에 바탕이 됩니다.

❶ 해상고정식 크레인
❷ 유압방폭형 J/B 크레인
❸ 선박고정식 크레인



