9990009-502180

콜 센 터 (080) 555-8272
부품센터 (080) 270-9165

미래를 개척하는
현대중공업

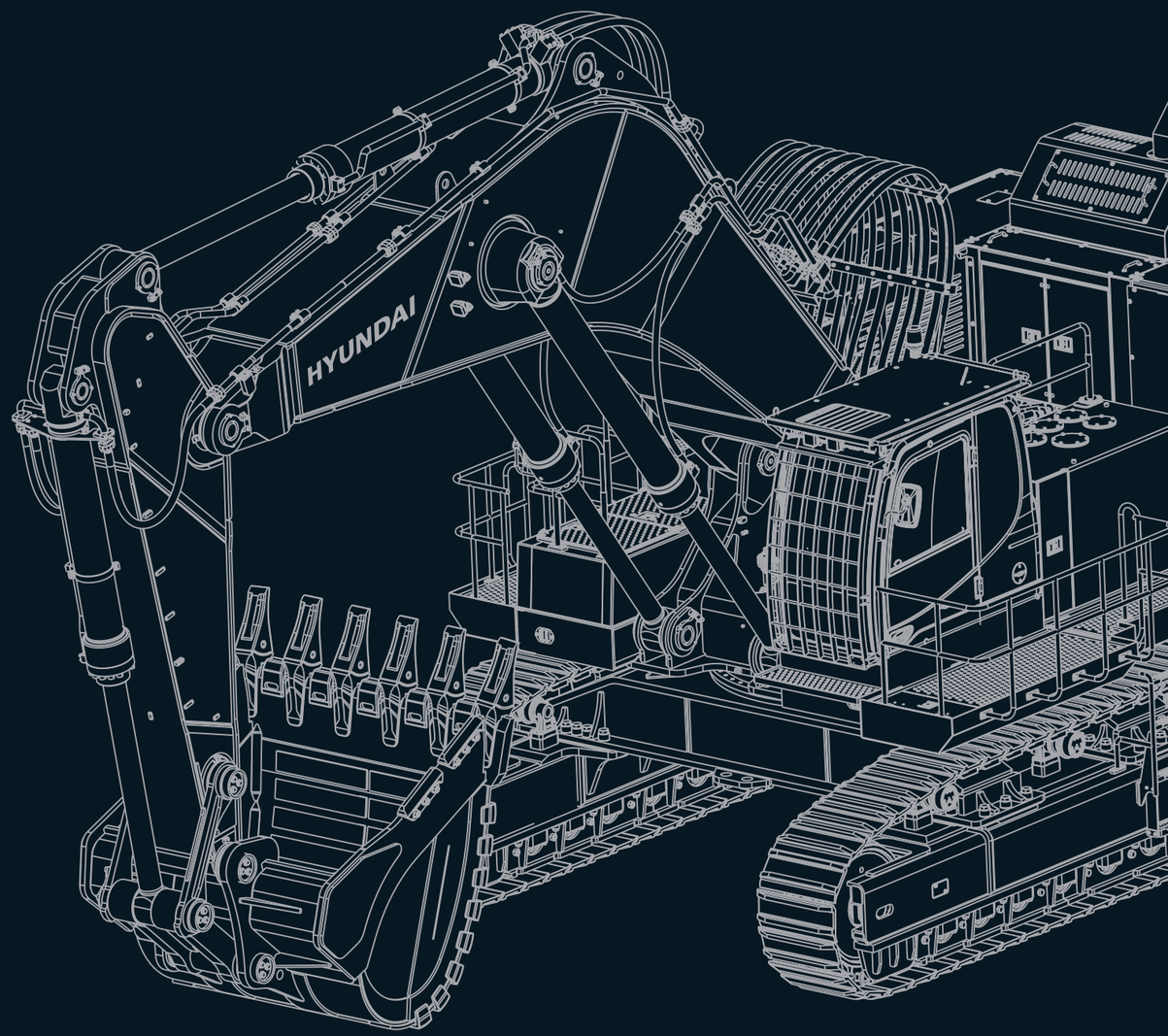
www.hyundai-ce.com
2013. 04. Rev 0

※ 본 카다로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

Robex

1200
Crawler excavator

MOVING YOU FURTHER



미래를 개척하는
현대중공업

Robex

1200

Crawler excavator

지금 QR코드로 접속하시면
Robex1200의 홍보영상을
감상하실 수 있습니다.

당신의 상상을 넘어
거대한 진보가 시작됩니다!

강력한 힘과 첨단 기술력의 조화.
1200이 작업현장에 제시하는 정의입니다.

※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

Performance

현장을 지배하는 강력한 힘!





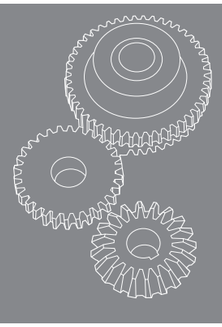
※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.







Cummins® 커민스 QSK23-C 엔진



경제적 운전 모드

P(파워 맥스) 모드 : 장비의 속도와 파워를 극대화 합니다.
S(표준) 모드 : 고정 RPM을 제공해 장비성능 및 연비를 최적화 합니다.
E(경제) 모드 : 컨트롤 시스템을 향상시켜 경제적이고 정확한 파워를 제공합니다.

사용자 모드

U (사용자) 모드 : 운전자가 작업 환경에 따라 엔진속도, 펌프 출력 등의 시스템 설정을 맞춤형으로 할 수 있습니다.



커민스QSK23-C 엔진은 공기흐름 및 연료분사를 고려한 최적화된 설계를 통해 현장에서 필요한 강력한 파워와 경제성을 겸비한 최첨단 엔진입니다.

주요성능비교

구분 (단위)	Robex 1200	A사	B사
정격출력 (ps/rpm)	771 / 1,800	771 / 1,800	699 / 1,800
버켓굴삭력 (kgf)	59,300	58,000	58,100
견인력 (ton)	70	63	70

Operator Comfort



순간승압장치
단단한 땅/암석 굴착시 버튼을 누르면
굴삭능력이 증가하여
강력한 굴삭력을 발휘할 수 있습니다.

※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학적 설계로 작업효율을 높이다!



운전자의 눈높이에 알맞게
클러스터 방향조절이 가능합니다.
(상하 30° / 좌우 15°)



운전자 중심의 컨트롤패널 배치

쾌적한 실내공간을
완성하는 공기순환시스템



- 도어 유리 고정장치 (운전석 측면)
- 원터치식 래치 적용 (운선석 정면)
- 신발장 표준 적용 (운전석 하단)

콘솔 일체형 서스펜션 시트

콘솔 일체형 서스펜션 시트가 장시간 작업시에도
운전자의 피로감을 줄여줍니다.
넓어진 시트접이 각도와 개선된 일체형 시트는
작업효율과 운전자의 편안함을 동시에 잡았습니다.

- 열선 작동 스위치
- 공압식 콘솔 높이조절 레버



- 개방면적 조절이 가능한 **선루프** (슬라이딩식)
- 차광면적 조절이 가능한 **대형 선 바이저** (롤스크린식)



- 온냉고 및 대형수납공간
- 충전용 USB & Socket
- 라디오 & MP3 player
- 핸즈프리 시스템

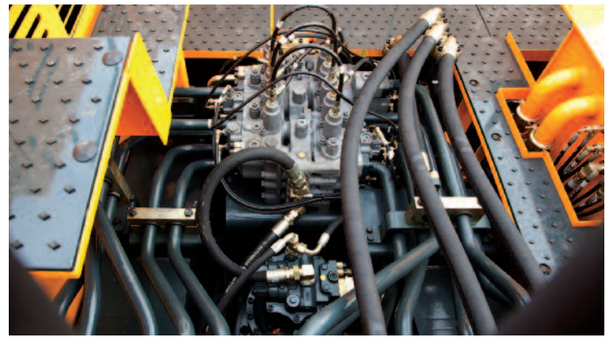


Technology



※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

정확하고 완벽하게 작업을 제어하는 첨단기술!



자동 붐 – 스윙 시스템이 장비의 지속적인 붐/스윙 동작을 컨트롤해서 성능 및 생산성을 극대화 할 수 있습니다.

미세한 작업까지 완벽하게 구현하는 컨트롤 시스템!

RCV 레버 조작성이 향상돼 더욱 정밀한 작업이 가능하며, 그립감까지 개선되었습니다.





개선된 유압 시스템

최적의 정밀도를 구현할 수 있도록 설계된 유압시스템은 펌프 유동제어 컨트롤을 통해 연료소비를 최소화합니다. 개선된 스풀밸브 역시 보다 정밀한 움직임이 가능하도록 설계되었습니다.



7인치 와이드 LCD 풀터치 디스플레이!

MP3 및 동영상이 지원되며, 컨트롤러 내장으로 디스플레이 속도가 향상 되었습니다. 또한, 조그셔틀 스위치(엔코더)가 국내 최초로 적용되었으며, 7인치 와이드 LCD 풀터치 디스플레이 적용으로 사용이 더욱 편리합니다.



화면분할이 가능한 후방카메라!

카메라 추가 설치를 통해 한눈에 주변상황을 전달하여 보다 안전성을 높일 수 있습니다.



MP3 및 동영상 재생 / 시동 암호 기능 / 지상파 DMB 등

Hi-mate
Remote Management System



작업관리에서 장비관리까지 한 눈에! 최첨단 장비관리 - 하이메이트

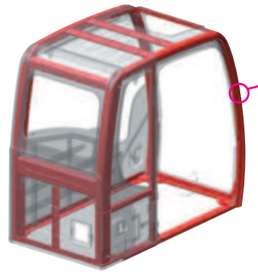
현대의 원격관리 시스템인 하이 메이트는 인터넷 접속만으로 장비에 대한 진단 정보를 제공합니다. 또한 간단한 설정으로 장비의 위치까지 파악하실 수 있습니다.
하이 메이트 시스템의 간편하고 편리한 장비관리를 통해 시간과 비용을 절약할 수 있습니다.

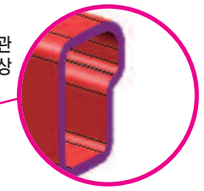


Durability

※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

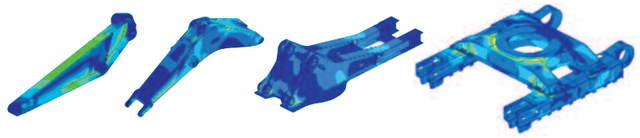
험지 작업에서 더욱 빛나는 강력한 내구성!





라운드형 및 이형강관으로 설계된 캐빈은 외부충력으로부터 보다 안전하게 운전자를 보호합니다.

구조해석 및 필드테스트를 통해 내구성 검증
(붐, 암, 상 · 하부 프레임)





Horn (석광산 전용)
디스크타입 혼 대비 최대 5배의 소리 증대로 시끄러운 작업환경에서도 사고예방에 도움을 줍니다.



Safety 레버
운전석 좌측 하단에 위치한 안전레버를 통해 부주의로 인한 장비 오작동을 방지합니다.

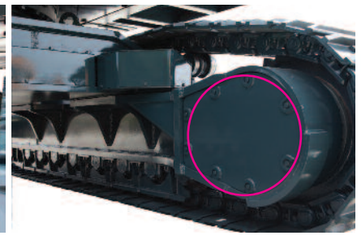
조도가 증대된 램프는 야간작업성을 극대화 합니다.

- 상부 프레임 전방등 좌1개/우2개
- 붐 장착 전방등 좌/우 각 2개
- 캐빈 상단 전방등 2개/4개
- 캐빈 상단 후방등 1개
- 카운터웨이트 상단 후방등 2개

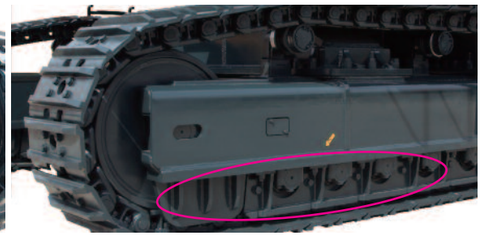




하부프레임
X자 형상으로 제작된 하부프레임은 높은 내구성을 보장하며, 언더커버 설치로 험지 작업시에도 내부 기능품을 보호합니다.



주행모터 & 호스커버
신뢰성 있는 언더캐리지를 적용하였고 주행모터 & 호스커버는 작업장의 큰 돌이나 바위로부터 하부기능품 & 호스를 보호합니다.



풀트랙가드
롤러에 설치된 풀트랙가드는 작업장의 큰 돌이나 바위로부터 하부롤러를 보호합니다.



작업 안전성 강화!

작업시 안전성이 더욱 증대되었으며, TPU 재질의 마찰력이 증대된 미끄럼방지 Plate 및 핸드레일 장착으로 보다 안전하게 정비를 할 수 있습니다.

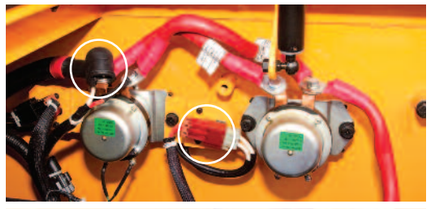


※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

쉽고 빠른 정비성으로 작업효율성을 높이다!



접근성을 고려해 엔진 필터를 한곳에 모았습니다. 또한, 간단한 정비는 자동시스템을 통해 버튼하나로 손쉽게 제어 가능합니다.



◀ 수리시간 절약을 위해 차단기 적용



유압오일 드레인 필터 및 드레인 밸브 적용으로 유압장치 정비성 향상 ▲

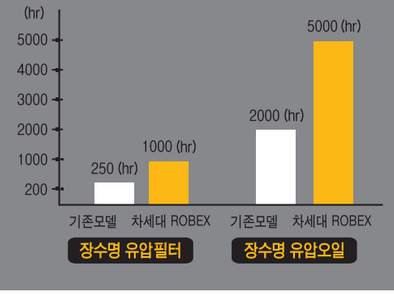


추가적인 퓨즈 제공으로 전기기능품 피해를 최소화 ▲

기술력으로 이뤄낸 효율성으로 수익성을 극대화 하였습니다!

수명이 더욱 길어진 유압필터(1,000시간), 장수명 유압오일(5,000시간) 등 보다 효율적인 냉각을 위한 통합 예열시스템은 운영비용 최소화로 수익성을 증대시킵니다.







대용량 에어컴프레셔

지저분해지기 쉬운 부분을 손쉽게 청소할 수 있습니다.



재시동 방지 시스템

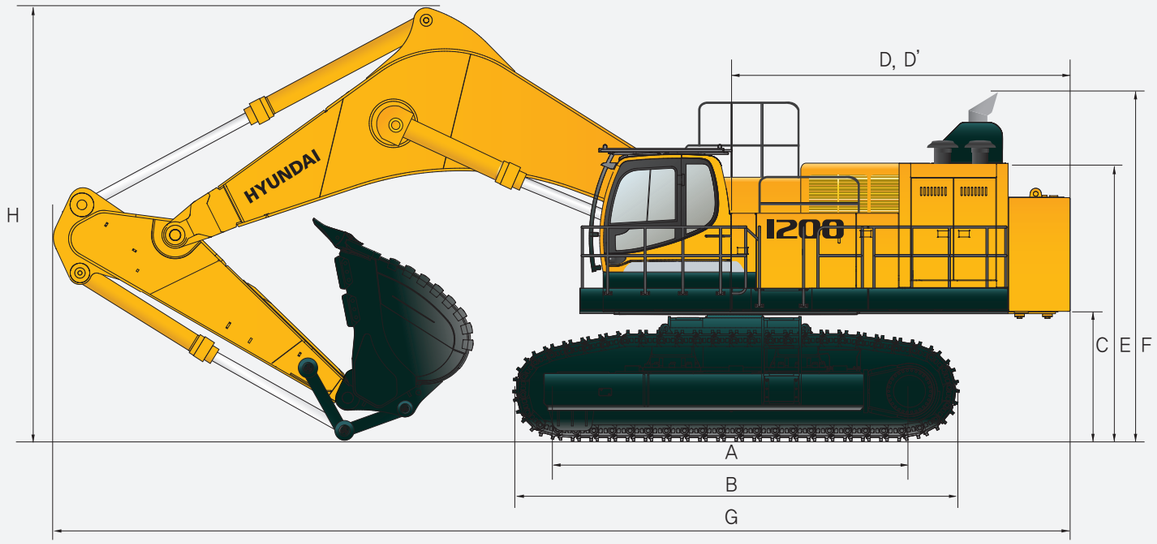
엔진 가동 중 실수로 인한 장비 재시동을 방지하여 스타트모터 손상을 예방합니다.



배터리 마스터 스위치

배터리 파워 차단을 통해 장비의 자연방전을 방지합니다.

제 원 도





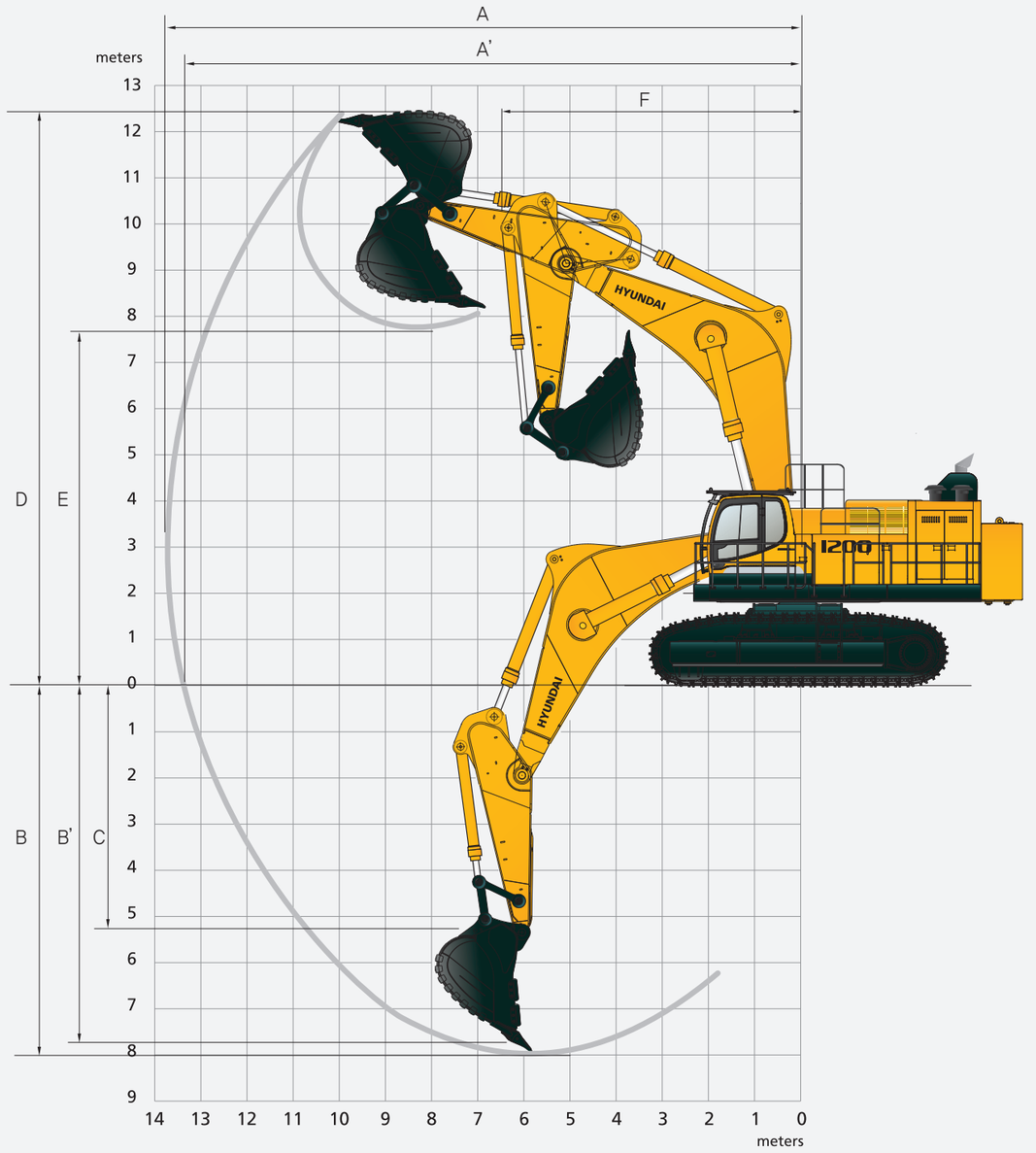
※상기 제원은 성능 및 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
※본 카다로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

주요제원

항 목		단 위	제 원
장비중량		kg	118,000
버켓용량(SAE)		m^3	7
엔진	모델	–	CUMMINS QSK23-C
	정격출력	ps/rpm	771 / 1,800
	최대토크	kgm/rpm	354 / 1,350
유압	작업압력	kg/cm^2	320 (350)
	정격유량	ℓ/min	3 X 504
작업성능	선회속도	rpm	5.6
	주행속도 (저속/고속)	km/h	2.3 / 3.2
	견인력	ton	70.2
	등판능력 (무부하)	도	35
제원	A 텀블러중심거리	mm	5,010
	B 트랙길이	mm	6,400
	C 지상고 – 카운터웨이트	mm	1,825
	D 후단선회반경	mm	4,865
	D' 후방끝단길이	mm	4,805
	E 바디 높이	mm	4,460
	F 지상고 – 머플러	mm	5,120
	G 전장	mm	14,580
	H 전고	mm	6,210
	I 지상고 – 운전실	mm	4,250
	J 최저지상고	mm	990
	K 트랙 중심간 거리	mm	3,900
	L 언더캐리지폭	mm	4,600
	M 언더캐리지폭(사다리포함)	mm	5,040
	N 전폭 (700mm)	mm	5,560
	O 트랙슈폭	mm	710
	P 상부넓이	mm	3,520
	Q 상부중심 – 가드레일거리	mm	3,050
연료탱크		ℓ	1,450
유압탱크		ℓ	670

작 업 범 위 도

붐 7.55m + 암 3.4m



작업범위

구 분	단 위	제 원
붐길이	mm	7,550
암길이	mm	3,400
A 최대굴삭반경	mm	13,760
A' 지면굴삭반경	mm	13,380
B 최대굴삭깊이	mm	8,010
B' 최대굴삭깊이(8' level)	mm	7,840
C 수직굴삭깊이	mm	5,230
D 최대굴삭높이	mm	12,420
E 최대덤프높이	mm	7,840
F 작업시 최소회전반경	mm	6,550

굴삭력

구 분		단 위	제 원
붐	길이	mm	7,550
암	길이	mm	3,400
버켓 굴삭력	ISO	kgf	59,300 [64,690]
암 굴삭력	ISO	kgf	43,800 [47,780]

[ ] 안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

※붐 중량은 암실린더, 파이프 및 핀 중량을 포함합니다.
※암 중량은 버켓실린더, 링케이지 및 핀 중량을 포함합니다.