

BLOCK CYLINDER

PT Series

■ 특징

- 2본의 Cylinder와 Rod를 병렬배치시킨 직선운동용 편로드 Type Cylinder
- 일반 Cylinder 2배의 추력 발휘
- Cylinder Block의 Profile 작업으로 규격의 표준화 및 품질개선에 따른 정도 및 내구성의 향상
- Sliding부위 미끄럼 베어링 및 L.M베어링 Type의 선정 가능
  미끄럼베어링 : PT Type
  L.M베어링 : PT-B Type, PT-DB Type
- 행정조정 및 위치검출용 Auto Switch 부착가능
- 조립형 Robot의 부품 이송시 Up Down용으로 적합

■ 주문형식

PT ① 20 ② B ③ - 50 ④ - A1 ⑤ S ⑥

① 기본형식
②, ④ 실린더경 및 표준행정

②호 칭	CYL경(mm)	④표준행정(mm)
12	12	15,25,50
16	16	15,25,50,75
20	20	25,50,75,100
25	25	25,50,75,100,125
30	30	25,50,75,100,125
40	40	25,50,75,100,125

⑤ Auto Switch 종류

기호	종 류	길이	적용실린더
A1	유접점 PRO-A1 (2선식)	1m	ø20, ø25 ø30, ø40
A1L		3m	
B1	무접점 PRO-B1 (3선식)	1m	
B1L		3m	
A2	유접점 PRO-A2 (2선식)	1m	ø12 ø16
A2L		3m	
B2	무접점 PRO-B2 (3선식)	1m	
B2L		3m	

③ 베어링 종류

무기호	미끄럼 베어링
B	L.M 베어링
DB	Double L.M 베어링

⑥ Auto Switch 수량

무기호	2개
S	1개

■ 사양

형 식		PT12	PT16	PT20	PT25	PT30	PT40
실린더경(mm)		2×12	2×16	2×20	2×25	2×30	2×40
로드경(mm)		6	8	10	12	16	20
표준행정(mm)	주2)	15 ~ 50	15 ~ 75	25 ~ 100	25 ~ 125	25 ~ 125	25 ~ 125
이론추력(kgf)	전 진	2.26×P	4.01×P	6.28×P	9.81×P	14.13×P	25.12×P
P:사용공기압(kgf/㎠)	후 진	1.69×P	3.01×P	4.71×P	7.55×P	10.11×P	18.8×P
배관접속구		M5	M5	M5	M5	PT1/8	PT1/8
본체중량(kgf)	미끄럼베어링Type	0.12+0.002×S.T	0.27+0.0025×S.T	0.51+0.005×S.T	0.76+0.006×S.T	1.30+0.009×S.T	2.6+0.015×S.T
	L.M베어링Type	0.13+0.002×S.T	0.29+0.0025×S.T	0.55+0.005×S.T	0.81+0.006×S.T	1.36+0.009×S.T	2.7+0.015×S.T
	Double L.M베어링	0.21+0.002×S.T	0.48+0.0025×S.T	0.77+0.005×S.T	1.18+0.006×S.T	1.92+0.009×S.T	3.5+0.015×S.T
사용유체		청정공기 주1)					
사용압력(kgf/㎠)		3 ~ 7 (보증 내압력 : 10.5)					
사용윤활		불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISOVG 32)					
사용온도(℃)		5 ~ 60					
사용속도(mm/sec)		30 ~ 300					
작동방식		복동형					
정도(mm)		미끄럼베어링 Type	±0.1		L.M베어링 Type	±0.05	
전진시 Stroke 허용공차(mm)		0 ~ +1					
Stroke 조절범위(mm)		0 ~ -5 (표준 Stroke 기준)					

주1) 청정공기 : 3~10㎛의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기
주2) 행정이 25mm이하 제작시 Auto Switch 부착은 별도 문의요망