LS엠트론

강력한 출력과 뛰어난 내구성의
LS Tier4 엔진 탑재!

# XG/XR/XU 시리즈

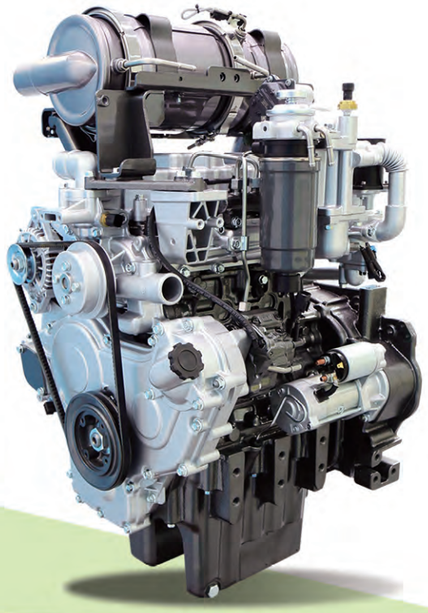


# 매연을 효과적으로 한번 더 걸러내어 밀폐된 공간이나 하우스작업에 더욱 효과적인 친환경 LS Tier4 터보엔진 장착!!

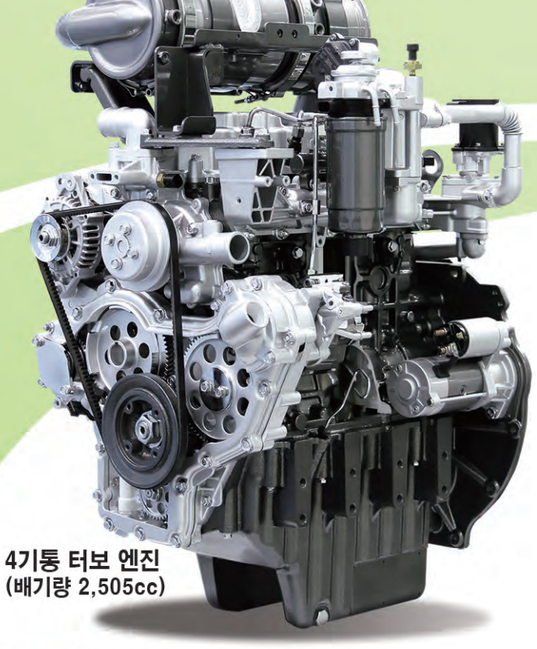
친환경 직접분사식 Tier4 엔진 장착으로 **30%이상**의 에너지가 절감되어 경제성은 물론 최상의 생산성을 보장하며, 소음과 진동감소, 배기가스 배출량까지 현저히 낮춰 밀폐공간 작업시 고객의 건강과 쾌적한 작업환경을 구현하였습니다.

## LS Tier4 엔진 구성

- 커먼레일 시스템
- 배기가스 재순환장치 (EGR)
- 매연 후처리 장치 (DPF)
- 터보 차져

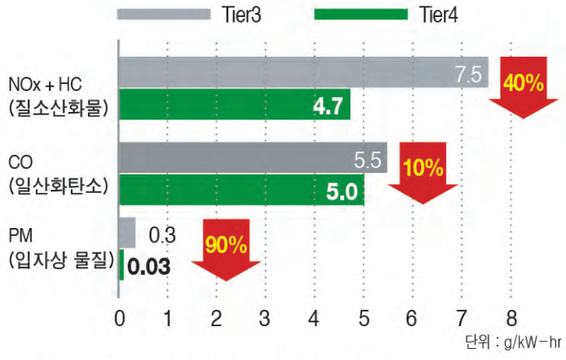


3기통 터보 엔진 (배기량 1,879cc)



4기통 터보 엔진
(배기량 2,505cc)

Tier는 미국 배출가스 규제로 1 ~ 4단계로 나누어지며,
숫자가 높을 수록 배기가스 배출 기준치가 낮아집니다.




▶ NOx (질소산화물) : 공기 과잉 연소시에 질소분자가 해리되어 생성되며 산성비와 광화학 스모그의 원인
▶ PM (입자상 물질) : 과농 혼합기내에 공기 부족등의 불완전 연소에 의해 발생, 폐암 유발

## Tier4 신기능 Up




### 엔진출력 보상

외부 작업 부하와 에어컨 작동과 관계없이 엔진 회전수를 일정하게 유지합니다.




### 엔진크루즈 기능 (XG제외)

엔진 RPM을 저장 후, 작업 중 원터치 버튼으로 RPM을 선택하여 부드럽고 효율적인 작업이 가능합니다.
(메모리 : XR 1개 / XU 2개)



### 전자식 계기판

엔진 속도, 배터리 전압, 크루즈 동작 상태 등을 더욱 선명한 디스플레이로 확인할 수 있습니다.

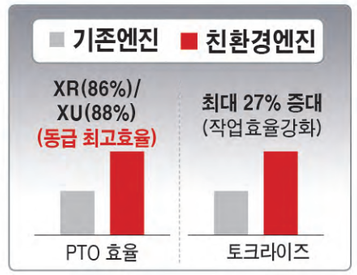


### XG / XR 시리즈

- 토크라이즈 증대로 작업 효율 증대 (15 ➡ 25%)
- 뛰어난 PTO 효율로 작업 성능 우수 (80 ➡ 86%)
- 연비 향상으로 경제성 구현 (15g/hp-hr 저감)

### XU 시리즈

- 토크라이즈 증대로 작업 효율 증대 (20 ➡ 25%)
- 연비 향상으로 경제성 구현 (10g/hp-hr 저감)






저매연 저소음 저진동 + 고효율 저연비 = NEW LS Tier4 엔진



과수원, 비닐 하우스에서도 한번에 회전이 가능하며, **탁월한 작업성**으로 그 우수성이 입증 되었습니다.




## 기본에 충실한 과수/하우스 전용 실속형 친환경 콤팩트 트랙터!

친환경 엔진 (LS Tier4) 탑재로 저공해 / 저진동 / 저소음은 물론 강력한 힘과 탁월한 작업 성능 구현!





### 유선형 설계/콤팩트한 외형

유선형 외관 디자인과 콤팩트한 크기로 과수원, 비닐하우스 등에서 최고의 작업 효과를 발휘합니다.



### 전 · 후진 셔틀 레버

전 · 후진 방향 전환의 셔틀방식으로 편리함과 전환 시간 단축으로 작업 능률이 더욱 향상 됩니다.



### 틸팅 스티어링

작업자의 신체 조건에 맞게 핸들의 위치를 조절할 수 있어 장시간 작업시에도 편안한 작업이 가능합니다.



### 원터치 개방형 본네트

개방이 쉽게 설계된 일체형 본네트는 열림각이 더욱 크게 설계되어 점검 및 정비가 용이하고 정비시간을 단축시켜 경제적입니다.



### 저소음/저진동을 위한 운전석 설계

방진고무 및 매트 부착으로 소음과 진동을 대폭 감소 시켰습니다.



### 고효율 3점 장치

로타베이터 등 작업기의 탈 · 부착이 손쉽게 설계되어 매우 편리합니다.

차별화된 기술을 바탕으로 콤팩트한 사이즈에도 작업자 위주의 핵심기능과 **작업 편의성**을 제공합니다.

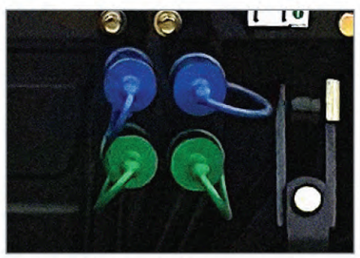



## 주요사양 Specifications

OECD 인증 | ISO 9001 | ISO 14001 | EM | GD

| 구 분 | | | XG3135 | XG3140 |
|---|---|---|---|---|
| 본체 크기 / 중량 | 전장 *전방 부가중량 포함 | mm | 3401 | |
| | 전폭 | mm | 1400 | |
| | 축간 거리 | mm | 1754 | |
| | 높이 | mm | 2371 | |
| | 중량 *부가중량 포함 | kg | 1439 | |
| 타이어 규 격 | 전방 | | 7 – 16 | |
| | 후방 | | 12.4 – 24 | |
| PTO | 형식 | | 독립형 | |
| | 후방 | rpm | 540 / 750 / 1000 | |
| 유 압 | 유압 제어 종류 | | 위치 | |
| | 작업 유량 | lpm | 31 | |
| | 3점 링크 규격 | | CAT I | |
| | 3점 링크 양력 | kgf | 820 | |
| | 유압 인출구 | | 4 (후방) | |
| 엔 진 | 종류 | | 3기통 CRDI 터보 디젤 엔진 | |
| | 모델 | | L3C19-T5 | L3C19-T4 |
| | 친환경 규격 | | Tier4 | |
| | 엔진마력 | PS(kW) | 35.4 (26) | 40.5 (29.8) |
| | PTO 마력 | PS | 30.1 | 34.4 |
| | 정격 속도 | rpm | 2600 | |
| | 배기량 | cc | 1879 | |
| | 연료 탱크 용량 | L | 28 | |
| 주 행 성 능 | 변속 방식 | | 싱크로셔틀 | |
| | 전후진 변속 단수 | 전진×후진 | 12 × 12 | |
| | 주행속도 | km/h | 1.2 ~ 23.1 | |

** 상기 제원은 표준 모드에 의한 정보로서, 작업 환경에 따라 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.



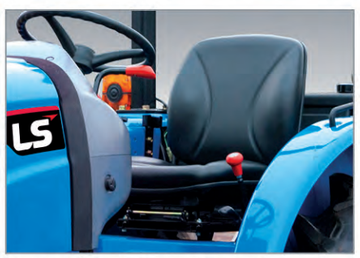
### 보조유압밸브 장착

2쌍의 후방 포트 장착으로 로더 등 다양한 작업기를 편리하게 장착할 수 있도록 하였습니다.



### 전진 12단/후진 12단

동급 최대의 변속 단수로 다양한 환경과 조건에서 최적의 작업성 발휘합니다.



### 승차감이 뛰어난 고급의자

한국인 체형에 맞게 설계된 의자는 운전자의 피로도를 감소시켜 쾌적하고 편안한 승차감을 제공합니다.



### 전자 유압식 PTO

전기식 스위치로 쉽게 PTO 동력을 차단하여 작업기 및 작물 보호는 물론 다양한 작업이 가능합니다.



## 컴팩트한 사이즈와 탁트인 시야, 짧은 회전반경은 하우스에서 더욱 큰 힘을 발휘합니다.




**배속 턴 기능 (선택사양)**
선회시 브레이크 조작 없이도 좁은 반경으로 회전이 가능하고, 흙 몰림이 적습니다.

## 친환경 하우스 작업의 최적 트랙터!

컴팩트한 사이즈에 저매연 고효율의 친환경 엔진 (LS Tier4) 탑재로 쾌적한 작업환경 제공!








**하우스 최적화된 사이즈**
본네트 크기 최소화, 저상형 틸팅 스티어링, 돌출부가 적은 하우스용 웨이트 적용으로 시야가 개선되고 좁은 공간 작업에 최적화 되었습니다.



**핸드클러치** ('19년형 적용)
주변속 레버에 핸드클러치 버튼을 추가하여 손으로 쉽게 변속이 가능합니다. (XR4145 적용 제외)



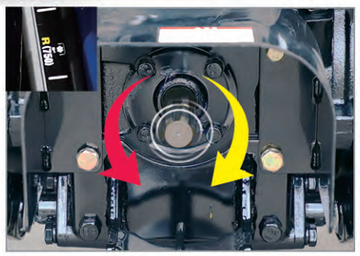
**파워셔틀** ('19년형 적용)
클러치 조작 없이 손쉽게 전 · 후진 조작이 가능해 전 · 후진 반복이 많은 작업이 매우 편리합니다. (XR4145 적용 제외)



**초저속 기능을 포함한 전진 32단/후진 16단**
동급 최대의 변속 단수로 다양한 환경과 조건, 작물에서도 최적의 작업성 발휘합니다.



**PTO 3단**
정회전 2단, 역회전 1단 적용으로 각 작업에 맞는 회전수 설정이 가능합니다.



**역회전 PTO 1단** ('19년형 적용)
하우스 구석에 몰린 흙을 정리하고 작물 엉킴을 방지할 수 있습니다. (XR4145 적용 제외)

## 편리한 조작성과 다양한 편의사양은 사용자의 작업 시간을 쾌적하게 만들어 줍니다.




## 주요사양 Specifications

OECD 인 증 | ISO 9001 | ISO 14001 | EM | GD

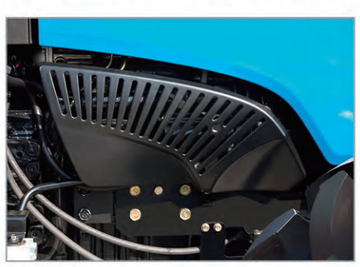
| 구 분 | | | XR4145 | XR4150 | XR4155 | XR4160 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 본체 크기 / 중량 | 전장 *전방 부가중량 포함 | mm | 3435 (범퍼, 웨이트 포함) / 3231 (범퍼, 웨이트 제외) | | | |
| | 전폭 | mm | 1471 | 1525 | | |
| | 축간 거리 | mm | 1858 | | | |
| | 높이 | mm | 2325 | | | |
| | 중량 *부가중량 포함 | kg | 1783 | 1809 | | |
| 타이어 규 격 | 전방 | | 8 – 16 | 9.5 – 16 | | |
| | 후방 | | 12.4 – 24 | 13.6 – 24 | | |
| PTO | 형식 | | 독립형 | | | |
| | 후방 | rpm | 540 / 750 / 1000 | 540 / 750(역회전) / 750(정회전) | | |
| 유 압 | 유압 제어 종류 | | 위치 / 견인 | | | |
| | 작업 유량 | lpm | 31.2 | | | |
| | 3점 링크 규격 | | CAT I | | | |
| | 3점 링크 양력 | kgf | 1250 | | | |
| | 유압 인출구 | | 6 (후방) | | | |
| 엔 진 | 종류 | | 3기통 CRDI 터보 디젤 엔진 | | | |
| | 모델 | | L3C19-T | | | |
| | 친환경 규격 | | Tier4 | | | |
| | 엔진마력 | PS(kW) | 45.5 (33.5) | 50.7 (37.3) | 55.7 (41.0) | 58.9 (43.3) |
| | PTO 마력 | PS | 38.6 | 43.1 | 47.3 | 50.1 |
| | 정격 속도 | rpm | 2600 | | | |
| | 배기량 | cc | 1879 | | | |
| | 연료 탱크 용량 | L | 47 | | | |
| 주 행 성 능 | 변속 방식 | | 싱크로 셔틀 | 파워 셔틀 | | |
| | 전후진 변속 단수 | 전진x후진 | 16 x 16 / 32 x 16 (초저속 포함) | | | |
| | 주행속도 | km/h | 0.17 ~ 26 | 0.18 ~ 27.1 | | |

** 상기 제원은 표준 모드에 의한 정보로서, 작업 환경에 따라 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.




### H형 변속 패턴

주 / 부변속 모두 H자 변속방식으로, 작업자가 원하는 단수를 신속하고 정확하게 바꿀 수 있습니다.



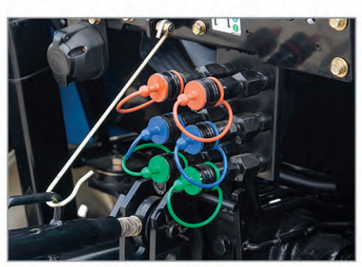
### 윈드 커버 적용

윈드 커버 적용으로 작업자를 먼지 날림으로부터 보호합니다.



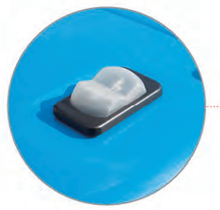
### 턴업 / 백업기능

전자유압식 턴업 / 백업기능 적용으로 전 · 후진 및 조향 작업성을 개선 하였습니다.
(자동 PTO ON / OFF 기능 포함)



### 3단 보조유압밸브 장착

6개의 후방 포트 장착으로 로더 등 다양한 작업기를 편리하게 사용 할 수 있습니다.



### 외부 제어 버튼

3점 장치 외부제어 버튼 적용으로 작업기 탈부착을 쉽게 하였습니다.

강력한 내구성과 편의사양 강화로 최고의 **작업 능률**을 자랑하며, 쾌적한 작업환경을 제공합니다.




## 친환경 수도작 / 밭작물 최적 트랙터!

친환경 엔진 (LS Tier4) 탑재로 강력한 파워와 내구성은 물론 탁월한 작업 성능 구현!

강력한 내구성

탁월한 작업성능

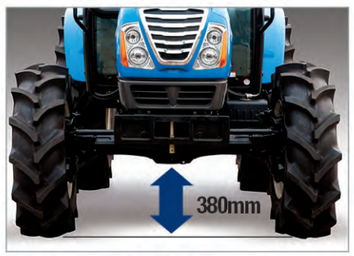
편의사양 강화





**배속 턴 기능(선택사양)**
선회시 브레이크 조작 없이도 좁은 반경으로 회전이 가능하고, 흙 몰림이 적습니다.




### 습답에 유리한 지상고

높은 지상고를 갖고있어 습답에서 뛰어난 성능을 발휘할 수 있습니다.




### 자동 수평제어장치 (선택사양)

포장지의 굴곡과 경사지와 무관하게 정밀 센서가 감지하여 작업중 작업기가 항상 수평으로 유지하게 자동 조절하여 줍니다.



### 운전자 위주의 각종 제어 장치

운전석 주변에 각종 제어 장치 설계로 편리하고, 조작 시간이 단축되어 작업 능률이 대폭 향상 되었습니다. (로더조이스틱 장착)



### 턴업 / 백업기능 (선택사양)

전자유압식 턴업 / 백업기능 적용으로 전 · 후진 및 조향 작업성을 개선하였습니다.
(자동 PTO ON/OFF 기능 포함)



### 틸팅 스티어링

작업자의 신체 조건에 맞게 핸들의 위치를 조절할 수 있어 장시간 작업시에도 편안한 작업이 가능합니다.




### 자동 PTO On / Off 기능

작업기 상승시 PTO 동력을 자동 차단하여 작업기 및 작물 보호는 물론 작업 능률을 대폭 향상시켜 드립니다.

## 친환경 터보엔진 탑재로 강력한 파워는 물론, 다양한 작업환경에서도 최상의 작업성능을 발휘합니다.






### 주행 비례 PTO

작업 속도에 비례한 PTO 회전으로 파종, 시비 작업이 용이합니다.



### 3단 보조유압밸브 장착

6개의 후방 포트 장착으로 로더 등 다양한 작업기를 편리하게 장착할 수 있도록 하였습니다.



### 파워 셔틀 (선택사양)

전 후진 전환을 클러치 조작 없이 손끝으로 가볍게 조작할 수 있어 로더 등 전 후진 반복이 많은 작업 시 편안함을 느낄 수 있습니다.

## 주요사양 Specifications

OECD 인증 | ISO 9001 | ISO 14001 | EM | GD

| 구 분 | | | XU6145 | | XU6150 | | XU6155 | | XU6158 | | XU6163 | | XU6168 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CABIN | ROPS | CABIN | ROPS | CABIN | ROPS | CABIN | ROPS | CABIN | ROPS | CABIN | ROPS |
| 본체 크기 / 중량 | 전장 *전방 부가중량 포함 | mm | 3908 | | | | | | 3908 | | | | | |
| | 전폭 | mm | 1650 | | | | 1776 | | 1776 | | | | | |
| | 축간 거리 | mm | 2086 | | | | | | 2086 | | | | | |
| | 높이 | mm | 2476 | 2584 | 2476 | 2584 | 2506 | 2614 | 2531 | 2639 | 2531 | 2639 | 2531 | 2639 |
| | 중량 *부가중량 포함 | kg | 2509 | 2299 | 2509 | 2299 | 2523 | 2313 | 2583 | 2373 | 2583 | 2373 | 2583 | 2373 |
| 타이어 규격 | 전방 | | 9.5 – 20 | | | | 11.2 – 20 | | 11.2 – 20 | | | | | |
| | 후방 | | 13.6 – 28 | | | | 14.9 – 28 | | 14.9 – 30 | | | | | |
| PTO | 형식 | | 독립형 | | | | | | | | | | | |
| | 후방 | rpm | 540 / 750 / 1000 | | | | | | | | | | | |
| 유 압 | 유압 제어 종류 | | 위치 / 견인 | | | | | | | | | | | |
| | 작업 유량 | lpm | 36.4 | | | | | | 37.5 | | | | | |
| | 3점 링크 규격 | | CAT II | | | | | | | | | | | |
| | 3점 링크 양력 | kgf | 1850 | | | | | | | | | | | |
| | 유압 인출구 | | 2 / 4 / 6 (전방), 4 / 6 (후방) | | | | | | | | | | | |
| 엔 진 | 종류 | | 3기통 CRDI 터보 디젤 엔진 | | | | | | 4기통 CRDI 터보 디젤 엔진 | | | | | |
| | 모델 | | L3C19-T | | | | | | L4C25-T | | | | | |
| | 친환경 규격 | | Tier4 | | | | | | | | | | | |
| | 엔진마력 | PS(kW) | 45.5 (33.5) | | 50.7 (37.3) | | 55.7 (41.0) | | 58.9 (43.3) | | 63.9 (47) | | 68.9 (50.7) | |
| | PTO 마력 | PS | 38.6 | | 43.1 | | 47.4 | | 50.1 | | 54.3 | | 58.6 | |
| | 정격 속도 | rpm | 2600 | | | | | | 2500 | | | | | |
| | 배기량 | cc | 1879 | | | | | | 2505 | | | | | |
| | 연료 탱크 용량 | L | 80 | | | | | | | | | | | |
| 주 행 성 능 | 변속 방식 | | 싱크로 셔틀 | | | | 싱크로 셔틀 / 파워 셔틀 | | | | | | | |
| | 전후진 변속 단수 | 전진×후진 | 32 × 16 | | | | 32 × 16 / 16 × 16 | | | | | | | |
| | 주행속도 | km/h | 0.18 ~ 26.8 | | | | 0.19 ~ 28.1 | | 0.2 ~ 29.2 | | | | | |

** 상기 제원은 표준 모드에 의한 정보로서, 작업 환경에 따라 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.



### 대용량 연료탱크 (80리터)

동급 최고의 대용량 연료탱크로 장시간 연료 보충없이 작업이 가능합니다.



### 승차감이 뛰어난 고급의자

한국인 체형에 맞게 설계한 고급의자는 피로도를 감소시켜 쾌적하고 편안한 승차감을 제공합니다.
(시트/팔걸이 높이 조정)



페이스북에서 LS Tractor를 쳐보세요!
**페이스북** www.facebook.com/LSTractorKorea/
**유투브** www.youtube.com/user/LSTractor1

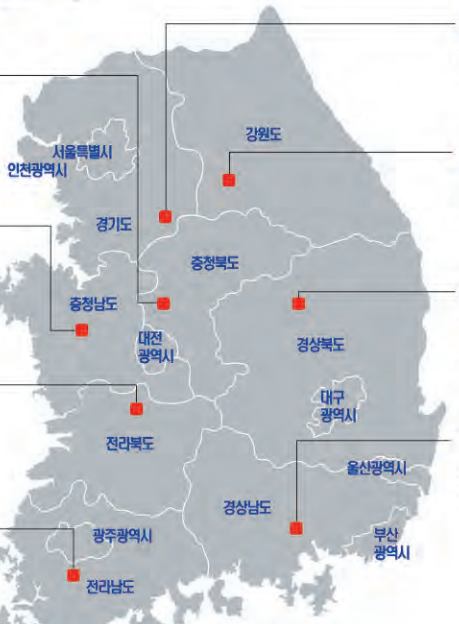
# LS농업기계 서비스 안내

**충북 영업소**
충청북도 청주시 흥덕구 무심서로 931
Tel. 043) 716-1133

**충남 영업소**
충청남도 예산군 오가면 충서로 387-11
Tel. 042) 825-3090

**전북 영업소**
전라북도 익산시 춘포면 춘포로 146
Tel. 063) 722-3366

**전남 영업소**
전라남도 나주시 산포면 세남로 1441
Tel. 061) 820-8001




**경기 영업소**
경기도 이천시 설성면 진상미로 674
Tel. 031) 8011-2100~9

**강원 영업소**
강원도 원주시 소초면 장수1로 6
Tel. 033) 812-2370

**경북 영업소**
경상북도 예천군 예천읍 양궁로 71-16
Tel. 054) 654-4873

**경남 영업소**
경상남도 함안군 가야읍 삼봉로 550
Tel. 055) 800-8212






LS엠트론
www.lstractor.co.kr

전라북도 완주군 봉동읍 과학로 886
■ 전주공장 Tel : (063) 279-5114
■ 국내영업본부 Tel : (063) 279-5974
■ 고객만족팀 Tel : (063) 279-5811~5
■ 부품서비스팀 Tel : (063) 279-5463


- 4년연속 북미딜러협회 종합 만족도 1위 트랙터 선정!
- 2015, 2017 2년연속 브라질 올해의 트랙터 선정!
- 국내최초! 5년 무상 품질보증 실시!
- 6년 연속 국내판매 1위!
- 국내업계 최초 세계 일류상품 선정!

콜센터 농사빨리~ 1666-5482

**콜센터 주요 업무**
- A/S접수 및 기술상담
- Field 모니터링
- 제품 구입 및 사용설명
- 정보전달 및 고객관리
- 해피콜/고객만족도 조사


LS Tractor는 제품과 서비스의 향상을 위해서 새로운 기술을 계속해서 소개하고 있습니다. 따라서 사전 통지없이 기술사양을 변경할 수 있습니다. 제품에 관한 자세한 정보는 판매처 및 서비스센터에 문의하시기 바랍니다. 본 카탈로그에 사용된 모든 상표 및 제품명은 등록된 상표입니다.

본 카탈로그에 수록된 기술 정보의 저작권은 LS엠트론에 있으며 무단 전제와 무단 복제를 엄금합니다. (LS Tractor 201901)