LS엠트론

Be the ONE*

최고의 인재, 1등 제품, 승리하는 파트너십

보다 강력하게! 보다 편리하게!

자탈형 LS 콤바인

V475(4조) / V575(5조)

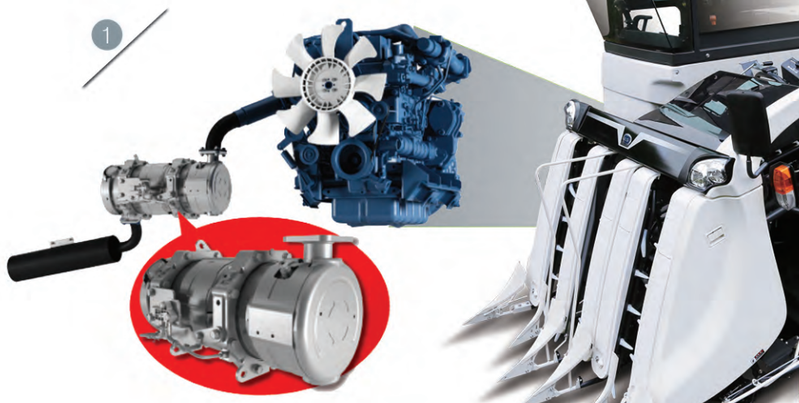


LS 콤바인
V475 | V575

강력한 파워와 뛰어난 작업효율,한 단계 진보한 최첨단 NEW 콤바인!

- 사용자 친화설계의 **New 디자인** !
- 증속 트윈 탈곡통으로 **30% 작업능률** 향상 !
- 뉴트윈 하모니로 **안정된 탈곡성능** 발휘 !
- **높은 지상고**로 우수한 습전 주행성 발휘 !
- 대배기량 **클린 엔진** 적용 !
- 미쓰비시 탈곡 핵심 기술 결집 !





주요 특징

- 탈곡 부하를 안정화하는 송진량 조절 장치
- 수확량에 관계없이 작업 속도를 일정하게 유지
- 리프트 셧 기능으로 진동/소음 경감
- 수탈곡 긴급 정지 스위치
- 멀티 조향 레버
- 간편한 정비성으로 유지 보수기능 강화
- 사용자의 편의성 증대 실시

01 대배기량 엔진

특수 자동차 배기 가스 제 4차 규제에 대응한 커먼 레일 디젤 엔진을 탑재하였습니다.

02 엔진 회전 자동 제어

주변속 · 작업 클러치(탈곡,벼 배출)와 연동하여 엔진 회전 속도가 최적이 될 때까지 자동으로 회전하며 불필요한 연료 소비를 억제합니다.

03 대용량 연료 탱크 (80L)

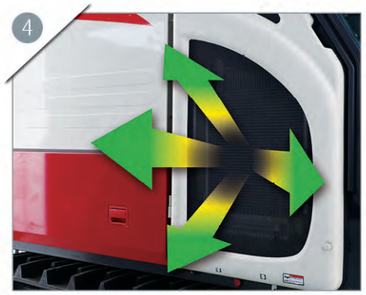
한번 주유로 7시간 동안 연속 작업이 가능합니다. (가득 주유 알림 기능)

04 역회전 클린 엔진 팬

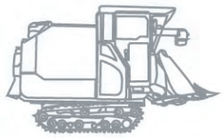
3분마다 1번씩 라디에이터 팬이 자동으로 역회전하여 방진망 청소가 필요 없고 라디에이터 막힘을 방지하여 엔진 냉각 성능을 유지합니다.







LS 콤바인
V475 | V575



다양한 지형에서도 흔들림 없는 안정성으로 예취 작업 능률 향상!

01 높은 지상고 설계
높은 최저 지상고와 하이 러그 크롤러를 통해 우수한 습전 주행성을 발휘합니다.

02 자동 수평 제어 & 상승 기준 수평 제어
최대 상승 위치를 기반으로 기체를 수평으로 유지할 수 있고 안정적이고 고정밀 작업을 수행 할 수 있는 수평 제어를 제공합니다. 최저지상고 또한 높게 유지할 수 있어 습전 주행성이 향상되었습니다.

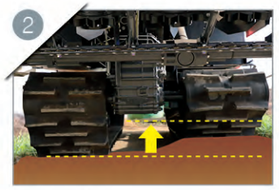
03 충격 흡수 롤러
충격 흡수 롤러 적용으로 요철에서도 충격이 적은 부드러운 주행이 가능합니다. ⋆ V475ET 사양은 제외.

04 후진 상승 기능 탑재
습전 작업 중 후진 시, 간단한 조작만으로 기체가 상승하여 기체 하부에 진흙이 묻는 것을 방지함으로써 습전 주행성이 향상되며, 트리거 스위치를 놓으면 기체가 원래 높이로 자동 하강합니다.

1



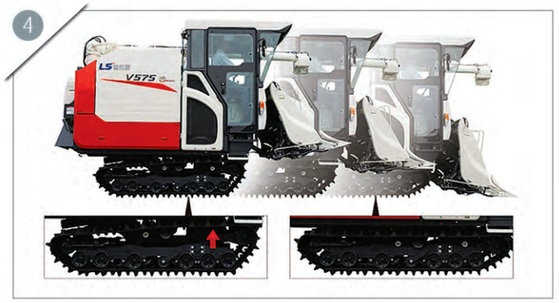
2



3



4



고효율을 실현시킨 '수퍼 전자식 탈곡장치'!

30%UP
동 사이즈의 단동 처리 능력 대비

01 증속 트윈 탈곡통
전방은 저속 회전하여 부드럽게 벼를 탈립, 후방은 증속하여 탈곡이 덜 된 검불을 처리하며 동급 대비 약 30% 능률을 향상시켰습니다. 880mm의 긴 제2탈곡통 검불 처리를 통해 더 깨끗한 탈곡을 실현합니다.

02 다이아몬드형 메쉬 수망
미쓰비시만의 독자적인 구멍 형상으로 탈립을 촉진. 망공 막힘이 적고 청소도 간단합니다.

03 트리플 다이렉트 배진
①요동부, ②제2탈곡통, ③흡인 배진 팬 3곳에서 선별 후 남은 검불을 배출하는 트리플 다이렉스 배진으로 가혹한 조건에서도 발군의 처리 능력을 발휘합니다.

04 터보 팬
2번 선별 전용 터보 팬과 송풍팬에서 안정된 선별풍을 만들어 선별 정도와 처리 능력을 향상시켰습니다.



1.5배의 반송 스피드 부분 도복에도 부드럽게 고속 예취!





뉴 트윈 하모니
뉴 트윈 하모니 기능으로 짚단 두께를 일정하게 반송하여 탈곡부 부하가 줄어 안정된 탈곡 성능을 발휘합니다.







작업 편의성 사용자 친화설계로 안락한 작업환경 제공



고급시트 장착
장시간 작업에도 쾌적한 프리미엄급
시트를 장착하였습니다.

멀티 조향 레버

1. 저스트디렉터
2. 소프트 선회
3. 브레이크 선회
4. 스핀 드라이브 선회

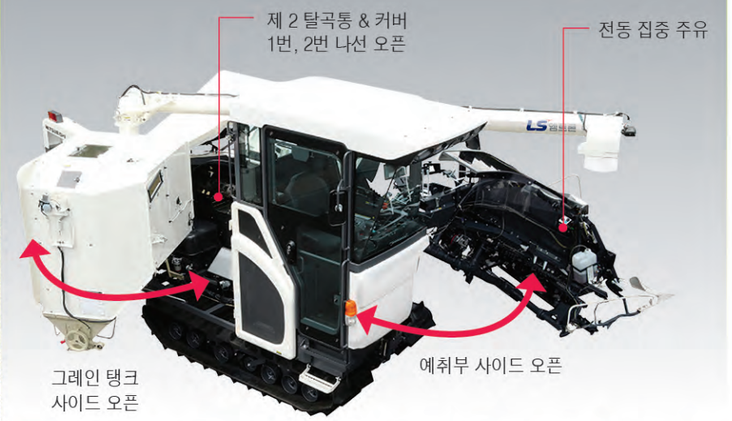
풀 모드 턴
간단하고 부드럽게 이루어지는 멀티 조향레버
를 제공하며, 저스트 디렉터 기능을 사용하여
미세 조정이 가능합니다.



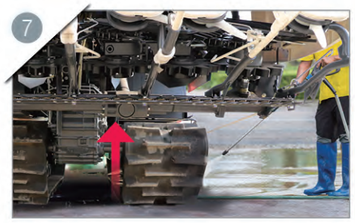




간편한 정비성 유지보수 기능강화를 위한 최적설계

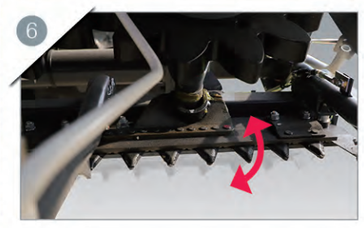


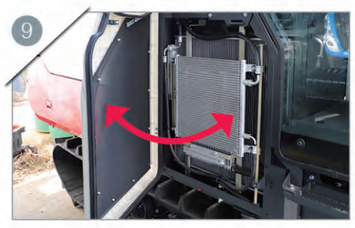












01 백 라이트
조작계 스위치, 다이얼 류를 전방에 집중
배치하여 작업 시의 조작성이 향상 되었습니다.
또한 백라이트 탑재로 시계성이 좋아졌습니다

02 파워 클러치 스위치
버튼 조작으로 간단하게 탈곡 예취 클러치 온/
오프가 가능합니다

03 짚 배출 전환 조작 레버
짚 배출 커터 처리의 전환을 운전석에 탄 채로
조작할 수 있습니다.

04 예취날 뒷면 흙 빠짐 구멍
예취날 뒷면에 진흙이 빠질 수 있는 구멍을
추가하여 내구성을 높였습니다

05 유압 밸브 체커 & LED 체커
유압 전장 부품의 확인이 간단히 가능하여
만일의 문제에도 신속한 대응이 가능합니다

06 예취날 오픈
예취날을 열 수 있어 유지 및 보수가 쉬워졌으며
예취날의 조립 위치가 상, 하의 2단계로
조절됩니다

07 자동 수평 제어 기능을 활용한 세차
자동 수평 조절 기능을 활용하여 제품 하부
세척이 용이합니다.

08 수망 탈착
수망을 공구 없이 간단히 탈부착 할 수 있으며,
격자는 구멍을 뚫는 방식이므로 청소도
간단합니다

09 엔진 커버·에어클리너 커버 오픈
엔진부 커버가 열려 일상 점검도 편리합니다

주요사양 Specifications

항 목	V475 (4조)	V575 (5조)
기체크기		
전장 (mm)	4570	
전폭 (mm)	2040	2170
전고 (mm)	2700	
중량 (kg)	3632	3740
엔진		
종류	V3307-CR-TE4B	
형식	직립형 수냉 4행정 4기통	
배기량 (cc)	3331	
엔진 마력 (PS / rpm)	75 / 2600	
주행부		
구동방식	무한궤도	
변속방식	유압식 무단변속 (부변속2단)	
평균접지압 (kpa)	18.1	18.7
중심거리 (mm)	1080	
무한궤도 (폭 x 접지장 x 링크수)	550 x 1670 x 56	
주행속도 (m/s)	0 ~ 2.6	
연료탱크용량 (ℓ)	80	
예취부		
형식	왕복운동식	
예취폭 (mm)	1511	1761
탈곡부		
탈곡방식	하급식	
탈곡통 (지름 x 폭)(mm)	410 x 810	
선별판 (길이 x 폭)(mm)	1370 x 600	
곡물탱크		
곡물탱크 용량 (ℓ)	1500	
제장치		
경보장치	벼만충, 에어크리너, 수온, 충전, 예열, 에코	

**상기제원은 표준모드에 의한 정보로서 작업환경에 따라 실제제품과 차이가 있을 수 있습니다.





콜센터
농사빨리~
1666-5482
콜센터 주요 업무
· A/S접수 및 기술상담
· 제품 구입 및 사용설명
· 해피콜/고객만족도 조사
· Field 모니터링
· 정보전달 및 고객관리

본 카탈로그에 수록된 기술 정보의 저작권은 LS엠트론에 있으며 무단 전제와 무단 복제를 엄금합니다. (LS Combine 201801)

LS엠트론
www.lstractor.co.kr
전라북도 완주시 봉동읍 과학로 886번지
■ 전주공장 Tel : (063) 279-5114
■ 고객만족팀 Tel : (063) 279-5811~5
■ 국내영업본부 Tel : (063) 279-5974
■ 부품서비스팀 Tel : (063) 279-5463

영업소 및 정비공장
■ 경기영업소 : 031) 8011-2100~9 / 경기정비공장 : 031) 8011-2101
■ 충북영업소 : 043) 716-1133 / 충북정비공장 : 043) 716-1133
■ 전북영업소 : 063) 722-3366 / 전북정비공장 : 063) 722-3366
■ 경북영업소 : 054) 654-4873 / 경북정비공장 : 054) 654-4873
■ 강원영업소 : 033) 812-2370 / 강원정비공장 : 033) 812-2370
■ 충남영업소 : 042) 825-3090 / 충남정비공장 : 042) 825-3090
■ 전남영업소 : 061) 820-8001 / 전남정비공장 : 061) 820-8001
■ 경남영업소 : 055) 800-8212 / 경남정비공장 : 055) 800-8213